

Verbale assemblea del 3 novembre 2016

In data 03/11/2016 alle ore 19:00 si è riunito il direttivo del CdQ Morena con il seguente Odg:

- Nuovo schema di circolazione nelle vie di Morena Sud;
- Riattivazione PRINT Morena e situazione PRINT XA2 Ciampino.
- Varie ed Eventuali

Presenti: Enzo Richetti, Adriano Monti, Roberto Minotti, Duilio Palluzzi, Giuseppe Valentini, Lina Cocciolo, Ferdinando Scrascia, Alessandra Fortini, Luca Simeone.

Assenti giustificati : Claudio Ceccarelli, Claudio Sagoleo e Attilio Gaffi.

Assenti non giustificati: Walter Scarpino, Novelli Rossana, Luciani Carlo.

Il Presidente Enzo Richetti ha informato il direttivo sullo stato d'avanzamento dei lavori per quanto riguarda il senso unico di Via Scido ancora al vaglio del comandante Marco Giovagnorio della Polizia Municipale del VII° Gruppo Tuscolano, e si è fatto presente la problematica che avrebbe il Bus scolastico con la fermata attuale di Via Decollatura , si decide che si farà presente la problematica e eventualmente cambiare il punto di raccolta alunni o un nuovo tracciato del Bus scolastico in base al numero effettivo di alunni.

Duilio Palluzzi propone al direttivo del CdQ di riprendere l'iniziativa per alcune problematiche prioritarie su cui si è lavorato molto negli anni passati:

1. Il progetto di adeguamento di Via della Torre di Morena. Su richiesta del CdQ è stato elaborato un progetto dal dipartimento LL.PP. del Comune che è stato consegnato al Municipio. Prevede l'adeguamento a norma della sede stradale con la realizzazione dei marciapiedi e della fognatura per l'acqua piovana. Rappresenta una priorità essendo la strada più importante all'interno del quartiere.
2. Completamento della pista ciclabile sul fosso della Patatona. Sono ormai molti anni che con un finanziamento per il giubileo del 2000 sono state realizzate il 90 % delle opere, copertura del fosso e realizzazione della pista ciclabile. Sono cambiate diverse amministrazioni regionali ed i lavori di completamento sono bloccati. In passato sono stati fatti degli incontri con i funzionari della regione dell'assessorato alle infrastrutture. È necessario riprendere contatti e chiedere un incontro.
3. La linea di trasporto urbano Cotral che da Ciampino va a Tor Vergata gestita da Autolinee Schiaffini. Così com'è sono semplicemente soldi pubblici sprecati. Dal 2004 che è in funzione con una corsa ad ogni ora, viaggia sempre a vuoto e gli utenti seguitano a spostarsi con i mezzi privati. In passato ci sono stati incontri del CdQ

con l'assessorato alla mobilità regionale (Dott. Lazzara), il quale condivideva l'esigenza di una revisione, (aumento della frequenza delle corse).

4. Opere a Scomputo. L'Associazione Consortile di Recupero Urbano "Morena" nel 2010/2011 ha realizzato il primo stralcio di opere per circa 500 mila euro al netto del ribasso d'asta; strade con marciapiedi e fognature per l'acqua piovana nelle strade percorse da 551 all'interno della "Zona O" di Morena Sud. Il secondo stralcio del progetto, completamento di Via Pazzano fino a Via della Stazione di Ciampino, non si riesce ad avviare in quanto Acea non dà il benestare a causa l'incapienza del collettore a valle di Morena. L'ACRU ha in cassa circa 400 mila euro ed è urgente sbloccare la situazione.
5. Fermata del Treno sulla linea FR6. È necessario non abbandonare questo progetto per dare un importante servizio di mobilità urbana agli abitanti di Morena e Ciampino.

Ferdinando Scrascia evidenzia il problema della sicurezza pedonale nel tratto di Via Anagnina tra l'incrocio con Via Stazione di Ciampino e quello con Via dei Settemetri, in direzione di Roma.

In particolare fa notare che permane un notevole rischio per i pedoni il passaggio lungo i marciapiedi di Via Anagnina a causa della frequente occupazione dei marciapiedi da parte di veicoli che vengono parcheggiati impropriamente e senza nemmeno l'accortezza di lasciare un minimo spazio di passaggio pedonale.

A causa della pericolosità della strada e della mancanza di protezioni, dello stato di assoluta incuria dei marciapiedi spesso rotti, deformati e rialzati tanto da non consentirne l'utilizzo a portatori di handicap in carrozzella e a passeggini, si richiede l'interessamento del CdQ per la messa in sicurezza di questo tratto di strada, per l'adozione di misure utili a scoraggiare il parcheggio selvaggio, per l'inserimento di protezioni pedonali soprattutto nel tratto prospiciente la parrocchia di San Matteo.

Si fa presente al CdQ che presso le due principali strutture commerciali di affaccio alla strada, pur provviste di spazi privati atti al parcheggio, risulta oramai di norma la sosta incontrollata ai danni dei pedoni.

Il direttivo del CdQ concorda per portare i suddetti argomenti, insieme al riavvio del Print, ad un prossimo incontro con gli amministratori Municipali.

Si decide che in base all'incontro con la Giunta Municipale (giorno da concordare) e ai lavori del Cdq si terrà un incontro con la cittadinanza prima di Natale.

L'assemblea si è chiusa alle ore 20:40 circa.