



COMITATO DI QUARTIERE MORENA
VERBALE RIUNIONE DIRETTIVO DEL 28/01/2014

In data 28/1/2014 si è svolta una riunione del Direttivo del CdQ di Morena.

Per il Direttivo del CdQ sono presenti in ordine alfabetico:

- Calavaro Giuseppe;
- Carbone Mirko (Segretario);
- Corsetti Elio;
- Di Stefano Gianni;
- Minotti Roberto (Tesoriere);
- Palluzzi Duilio (Presidente);
- Richetti Enzo;
- Taglieri Gino.

La riunione aperta a tutta la cittadinanza e vede, pertanto, la partecipazione di alcuni cittadini del quartiere e dei consiglieri municipali Eva Carrus e Monica Lozzi.

La riunione convocata con il seguente O.d.G., ha inizio alle ore 18:00.

1. Piano generale del traffico urbano di Roma Capitale (PGTU). - Osservazioni e proposte.
2. Varie ed eventuali.

La riunione è stata aperta da una rappresentante del comitato di riduzione per l'impatto ambientale dell'aeroporto di Ciampino che combatte da tempo per il rientro della legalità dell'aeroporto che negli ultimi anni ha aumentato considerevolmente i voli. Dopo varie analisi condotte da Arpa Lazio in collaborazione con la regione e con le Asl si sono rivelati forti impatti sia sul rumore che sull'inquinamento ambientale, in particolare l'ultima analisi, presentata anche in comune di Ciampino, i danni ai bambini che vivono e frequentano le scuole di Ciampino e Marino (ma chiaramente è coinvolta anche Roma e in particolare il nostro municipio). ADR avrebbe dovuto presentare un piano a tutela dei cittadini ma quello che è stato presentato è di gran lunga deludente e si può ricorrere solo a breve, tramite i sindaci. L'unica soluzione quindi è sensibilizzare la gente, il sindaco e i consiglieri delle varie zone impattate. L'intervento si è concluso con l'appello a tutti i presenti a mobilitarsi affinché i cittadini interessati da tale situazione si facciano portavoce presso i sindaci dei rispettivi comuni perché non accettino il piano ADR e blocchino il progetto.

Il Presidente Palluzzi prende la parola e, vista la presenza di un numero notevole di cittadini, introduce un excursus delle attività ed impegni principali del Comitato. Viene esposto pertanto un documento programmatico, che si allega al presente verbale, in cui sono raccolte tutte le opere ed i progetti che il CdQ si impegna a sostenere attraverso degli incontri con le istituzioni amministrative a vari livelli.

Per quanto riguarda le ultime iniziative, si rammentano gli incontri presso l'Assessorato Regionale alla mobilità il Dott. Lazzara, segretario dell'Assessore Civita, dove questi si è detto disponibile a sostenere l'attivazione della fermata ferroviaria di Morena Sud presso la Direzione Regionale delle FS, nonché quello avvenuto presso l'Assessore Regionale

Ambiente-Infrastrutture con il Dott. Lodovisi, segretario dell'Assessore Refrigeri, riguardante il completamento della pista ciclabile a copertura del Fosso della Patatona.

Piano Generale del Traffico Urbano di Roma Capitale

Il Presidente Palluzzi ricorda come tra le opere che il CdQ ritiene di precipua importanza vi è la realizzazione del sottopasso della Via Anagnina all'altezza di via dei Sette Metri. Inizialmente finanziato dall'amministrazione Veltroni, il progetto fu successivamente prima cancellato e poi di nuovo previsto con gli oneri concessori del Print ex-Fatme. Al momento però, nonostante il CdQ si sia prodigato per spingere tale opera anche con una raccolta di firme, non si hanno notizie riguardo l'effettiva disponibilità di un finanziamento.

Alcuni cittadini sottolineano, anche a seguito di alcuni gravi incidenti stradali avvenuti nel quartiere, uno dei quali in particolare anche fatale per un pedone, la necessità di migliorare le condizioni di sicurezza per i veicoli ed in particolare proprio per i pedoni.

Tra le varie proposte, in particolare si concorda sulla necessità di proporre l'apposizione di limiti di velocità più restrittivi (ad esempio 30 km/h) su gran parte delle vie del quartiere, in specie quelle dal sedime più ristretto, o anche di richiedere un adeguamento di Via di Torre Morena, con eventualmente un'apposizione di un senso unico, per il quale, tra l'altro, il CdQ si batte da molti anni.

Altri argomenti toccati:

- revisione della tariffazione dei trasporti pubblici tra Ciampino e Morena;

Al momento tutti pendolari che transitano nella stazione FS di Ciampino, pur provenienti da Morena, ricadente nel Comune di Roma, sono costretti ad utilizzare dei biglietti con tariffa a due fasce. Il direttivo conferma la necessità di un adeguamento del sistema tariffario che consideri la specificità degli abitanti dell'area di Morena.

- piste ciclabili nel Comune di Ciampino;

Alcuni cittadini hanno notizia del progetto dell'Assessorato all'Ambiente del Comune di Ciampino di realizzare diverse piste ciclabili nel territorio comunale di competenza.

Il Presidente Palluzzi suggerisce, visto l'impegno del CdQ per il completamento del Fosso della Patatona, di coordinare con l'amministrazione comunale di Ciampino delle iniziative a sostegno di tale tipologia di opera, importantissima per incentivare la mobilità sostenibile. Ciò al fine di favorire una maggiore attenzione sull'argomento da parte dell'amministrazione regionale.

- urbanistica del quartiere

Il piano urbanistico con il quale si continua ad edificare a Morena è quello "particolareggiato" risalente agli anni '70. Si può ben comprendere l'importanza che esso venga adeguato agli standard ed alle esigenze attuali.

Correlato ad esso, la necessità di un recupero anche di quelle aree chiuse o recintate ma che secondo le concessioni originarie avrebbero dovuto essere lasciate libere per atto d'obbligo da parte dei costruttori. Il CdQ si è già prodigato in tal senso, in passato, effettuando un censimento fotografico ed inviando il tutto all'ex X municipio.

Si decide infine di pubblicare sul sito del CdQ un documento con tutte le proposte programmatiche affinché esse siano valutate dalla cittadinanza, in modo tale che essa possa poi rispondere e/o elaborare delle controproposte.

Varie ed eventuali

Tra gli altri argomenti, molti cittadini introducono la problematica della sicurezza nel quartiere.

Nelle ultime settimane sembra infatti che vi sia stata un'ulteriore escalation di furti, specialmente in appartamento.

Palluzzi nel ricordare come vi siano stati diversi incontri con le varie Forze dell'Ordine, ultimo nell'ordine di tempo a novembre u.s. quello con il Maresciallo Blaconà della stazione CC di Ciampino.

In tutti gli incontri avvenuti in passato, i pubblici ufficiali hanno sottolineato l'importanza della denuncia di tutti i reati per avere un'idea chiara sugli sviluppi delle dinamiche criminose.

Avviene infatti molto spesso che la denuncia non avvenga e che quindi non ci sia la possibilità per le autorità di percepire eventuali escalation del fenomeno.

Palluzzi suggerisce di coinvolgere la Comunità Territoriale del VII Municipio per discutere della problematica della sicurezza e coordinare eventuali iniziative con il supporto anche di altri CdQ.

Ad esempio tutto il direttivo è concorde nella convenienza di indire una manifestazione pubblica per denunciare il problema.

La riunione ha termine alle ore 20:15.

Si fa presente, infine, che in data 4/2 si è svolto un incontro presso l'Assessorato all'Ambiente del Comune di Ciampino riguardo la problematica dell'inquinamento acustico ed ambientale dell'aeroporto GB Pastine. Tema dell'incontro, un documento presentato dalla società di gestione Aeroporti di Roma (ADR) riguardante il piano di abbattimento dell'impatto acustico dello stesso aeroporto sul quale la regione Lazio ha richiesto il parere ai tre comuni interessati (Roma, Ciampino e Marino). Alla riunione sono intervenuti alcuni cittadini sia di Ciampino che di Roma, un rappresentante di Lega Ambiente, un rappresentante del Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'aeroporto di Ciampino, la consigliera del VII Municipio Monica Lozzi e per il CDQ Morena Enzo Richetti e Mirko Carbone. Riassumendo, i comuni di Ciampino, Marino e pare anche quello di Roma anche avvalendosi della relazione redatta da ARPA Lazio, a ieri sera ufficiosamente contraria al succitato piano ADR, sono intenzionati a rigettare entro i termini del possibile silenzio assenso il succitato piano. L'assessore informa che nella delibera di rigetto si chiederà alla Regione Lazio di instaurare un tavolo permanente con tutti i soggetti coinvolti, al fine di evitare ulteriori rinvii alla soluzione del problema.

La riunione si chiude alle 20:20.

Il segretario
Mirko Carbone