



www.CdQmorena.it

COMITATO DI QUARTIERE MORENA

Verbale Riunione del direttivo del 14 gennaio 2020

In data 14 giugno 2020 presso i locali del Centro Anziani sito in Via della Stazione di Ciampino 31 si è svolta la riunione del Direttivo del CdQ di Morena con il seguente OdG:

1. Mobilità e viabilità a Morena;
2. Situazione illuminazione pubblica ed Ama;
3. Varie ed eventuali.

La riunione si apre alle ore 19:15 circa.

Sono presenti i seguenti Consiglieri:

Cocciolo Pasqualina
Giuliani Luana
Leopardi Renato
Minotti Roberto
Palluzzi Duilio
Richetti Enzo
Sagoleo Claudio
Taglieri Gino
Valentini Giuseppe

Assenti giustificati i consiglieri:

Davani Anna
Di Carlo Andrea
Fortini Alessandra
Pagliei Laura

Assenti non giustificati i consiglieri:

Abbatelli Roberto
Di Ciocia Giuseppe

Presiede l'incontro Roberto **Minotti**.

Punto 1)

Prende la parola **Cocciolo** e spiega a beneficio dei partecipanti la differenza esistente da *Mobilità* e *Viabilità*

Mobilità: studia i transiti nelle arterie stradali, non riguarda un solo quartiere ma tutti i quartieri limitrofi

Viabilità: analizza la situazione delle strade, in termini di marciapiedi, buche, tipo di asfalto ecc.

Per quanto riguarda la viabilità la situazione è sotto gli occhi di tutti, mentre la mobilità, spiega la Cocciolo è un problema serissimo del ns quadrante. Il principale problema, ci ricorda è il traffico di attraversamento nel ns quartiere, da parte di coloro che abitando ai castelli, vogliono raggiungere il GRA in direzione EUR.

Quindi conclude che a questa situazione disastrosa si può ovviare solamente con interventi di risoluzione delle problematiche principali e quindi servono fondi e coinvolgimento delle istituzioni diverse da quelle Municipali.

Anche la situazione di Via di Torre Morena coinvolge entrambe le problematiche, perché la strada come è noto in termini di viabilità non è assolutamente a livelli nemmeno accettabili, mentre lato mobilità ovviamente una qualsivoglia modifica alla stessa impatterebbe su tutto il quadrante.

Introducendo così l'argomento principale di questa riunione ossia: la messa in sicurezza di Via di Torre Morena.

Prende la parola **Giuliani** e spiega che anche se si è persa l'opportunità di finanziamento del progetto di riqualifica della via durante il bilancio partecipato, il Municipio ci fa sapere che intende procedere alla realizzazione del progetto come presentato proprio in sede di incontri al partecipato che prevede: la realizzazione del senso unico, di un marciapiede lungo tutto la strada per la sicurezza dei pedoni, di un manufatto che ingloberebbe l'illuminazione pubblica e nel contempo regolerebbe i parcheggi e su cui realizzare una sorta di ciclabile.

Questo progetto elaborato nel 2012 direttamente dal dipartimento Simu sarebbe stato poi implementato con le richieste pervenute dai cittadini e dal CDQ Morena durante il confronto del partecipato.

Chiede la parola il **Sig. Tucceri** che dopo essersi presentato come abitante di via di Torre Morena annuncia che sta lavorando a sue spese per un nuovo progetto per Via di Torre Morena insieme all'Ing. Zigarelli. Il progetto prevede in sintesi che la strada possa rimanere, ove possibile, a doppio senso con i marciapiedi ad entrambi i lati, procedendo con espropri e cessioni bonarie. Seppur, spiega, si potrà procedere in momenti diversi con la messa in opera, per diversi tratti della strada, ed aprendo al transito anche Via San Donato di Ninea.

Cocciolo ricorda a tutti che l'apertura di Via San Donato di Ninea fu bloccata perché un solo condominio, di quelli che si affacciano sulla strada, non acconsentì alla cessione bonaria del terreno di sua proprietà e dovendo quindi procedere con l'esproprio l'allora amministrazione comunale non ha voluto dar seguito e così si sono persi i fondi previsti per la sua sistemazione. Ricorda anche che l'esproprio effettuato per pubblica utilità soprattutto in caso di allineamento stradale (come per Via di Torre Morena) non cade mai in prescrizione anche se il piano regolatore che lo prevedeva è decaduto.

Il Sig. **Tucceri** tra le altre cose fa presente che il progetto reso pubblico a tutti durante il partecipato, così come presentato, non sarebbe conforme al rispetto del codice della strada e che prevede il marciapiede dal lato opposto a quello delle attività commerciali rendendo poco utile lo stesso e producendo un continuo attraversamento dei pendoni, che si recano ai servizi, riducendo notevolmente lo scorrimento del traffico. Inoltre il senso unico darebbe un duro colpo ai commercianti della via e congestionerebbe in maniera peggiorativa il traffico locale.

Palluzzi fa presente che mentre il progetto del Municipio ha già dei fondi disponibili quello del Sig. Tucceri oltre all'iter di approvazione dello stesso, che deve ancora iniziare, dovrebbe anche trovare nuovi fondi di finanziamento.

Giuliani propone incontri (assemblee o banchetti informativi) per mostrare a tutti i cittadini le proposte di riqualificazione di Via di Torre Morena (Municipio-Tucceri-Giordani), invitando i proponenti ad illustrarle a tutti in modo da ottenere una raccolta firme a sostegno del progetto preferito, per poter tornare in Municipio richiedendo di procedere col realizzare il progetto preferito dalla maggior parte dei cittadini.

Interviene la **Cocciolo** spiegando che essendo i 3 progetti in tre fasi elaborative diverse l'uno dall'altro:

- *Municipio* progettato finanziato;
- *Tucceri* in progettazione, ancora non depositato e non finanziato;
- *Giordani* proposta di innovazione ancora da progettare

sarebbe inappropriato e non corretto verso i cittadini.

Spiega **Giuliani** che dovremmo ovviamente essere molto chiari sulla fase realizzativa degli stessi. Ma una volta che si è deciso, tutti sapremo quale sarà il destino della riqualificazione di Via Torre di Morena, arteria importante del ns quartiere.

Interviene **Richetti** che spiega che il Municipio è pronto a partire con il progetto così come depositato e presentato durante il partecipato.

Tucceri spiega che in quel caso faranno certamente ricorso. **Palluzzi** ricorda che anche per la riqualificazione di Via dei Sette Metri ci furono molti ricorsi, ma i lavori comunque vennero effettuati ed ora ne beneficiamo tutti.

Si apre un dibattito durante la riunione volto ad approfondire questo argomento sullo stato del progetto Tucceri tra i componenti del CDQ, alcuni cittadini partecipanti alla riunione ed il Sig. Tucceri.

Si conclude con l'invito del Sig. Tucceri rivolto al CDQ all'incontro con l'ingegnere che sta dando vita al progetto previsto per venerdì 17/01/2020.

Il Direttivo ringrazia e decide che parteciperà e andrà il Presidente Richetti con almeno un altro componente del direttivo possibilmente esperto in tali argomenti.

Giuliani chiede come il CDQ intende procedere nel caso in cui la messa in sicurezza di Via Torre di Morena ed il finanziamento della stessa sia rimandato ad altre giunte e cosa fare con i finanziamenti previsti per il ns territorio.

Minotti propone la messa in sicurezza della via di accesso al Nido Comunale, **Cocciolo** spiega che la via d'entrata non è come oggi Via Tenuta del Casalotto, ma via del Fosso dell'Acqua Mariana e ci informa che esiste una risoluzione di consiglio Municipale di qualche anno fa, che elenca le priorità di intervento sulla manutenzione stradale di Morena.

Palluzzi ricorda che per migliorare la mobilità bisognerebbe riattivare il processo per la realizzazione della fermata ferroviaria Morosina, che risolverebbe in parte i problemi di traffico. Soprattutto ora visto

l'allargamento di Via dei Fratelli Wright che risolverebbe la questione della necessità di una via di collegamento valida tra il quartiere e la futura stazione ferroviaria.

Prende la parola **Leopardi** chiedendo di intervenire con le giuste istituzioni al fine di capire come mai le linee bus uscendo da Via Gasperina, dirigendosi verso l'Anagnina, si immettano direttamente nel sottopasso di via Gasperina piuttosto che inserirsi nella laterale che porta nella stessa direzione. Questa manovra è molto pericolosa.

Prende la parola un cittadino che chiede di intervenire per la messa in sicurezza del tratto di Via Anagnina verso Centroni, privo di marciapiedi e di illuminazione e senza uno svincolo sicuro per svoltare in zona Centroni.

Il Direttivo spiega che il Municipio è a conoscenza di tali problematiche e che sta presentando anche lì progetti di riqualificazione e messa in sicurezza e che comunque avremmo informato anche il CDQ di Centroni per questa sua richiesta, essendo il CdQ competente per la zona.

Punto 2)

Riguardo al secondo punto all'odg si precisa che gli innumerevoli problemi relativi all'illuminazione pubblica sono dovuti, come peraltro già fatto presente in altre occasioni, alla vetustà delle linee sotterranee che risalgono a circa 40 anni fa.

La Società Areti ha presentato al Campidoglio un piano per il posizionamento di nuove linee che comporterebbe un notevole impegno economico visto che si tratterebbe di sostituire circa 50km di cavi oltre agli scavi ed al ripristino del manto stradale.

Al momento grazie ai buoni rapporti tra Areti ed il Cdq Morena per il tramite del Presidente Richetti siamo riusciti ad ottenere che almeno venissero riattivati i relè che scattano per i problemi sopra riportati che comunque sono interventi temporanei e non risolutivi.

Per Ama, invece, le problematiche relative ai mancati ritiri come è ben evidente anche dalle cronache dei giornali è diffusa su tutto il territorio comunale. Per quanto riguarda Morena l'invito per i cittadini è di effettuare la segnalazione al numero verde AMA **800 867 035** e quindi segnalare tramite il gruppo Facebook "OSSERVATORIO RIFIUTI, DECORO E SICUREZZA MORENA E DINTORNI" (<https://www.facebook.com/groups/603904299778337/>) al quale accedono anche responsabili e personale Ama.

La segnalazione deve contenere la via e il numero civico, quale tipologia di rifiuti non è stato ritirato e per quante volte, il numero della segnalazione all'Ama, e possibilmente anche alcune foto.

Anche in questo caso il Cdq Morena si interfaccia, non sempre riuscendoci, con i responsabili Ama di zona per cercare quanto più possibile di contenere i disagi per i cittadini.

Si riporta di seguito il link dell'Ama per una corretta raccolta differenziata (si riferisce a Via dei Sette Metri, ma è valido per tutto il quartiere).

<https://www.amaroma.it/raccolta-differenziata/quartieri/?form-via=Via%20dei%20Sette%20Metri&IdVia=ff2b336cbf597c826c9364ab14b7fdb2&azienda=0>

Punto 3)

Nessun altro argomento è stato introdotto

La riunione si chiude alle ore 21:00 circa

IL SEGRETARIO
Luana Giuliani

